



Invloed van watersport

Inleiding

De kustwateren van Nederland zijn populaire watersportgebieden. Alleen al in het waddengebied zijn er 17 jachthavens. Surfers, kanoërs, bootvissers en zeilers genieten ieder op hun eigen manier van de zee. Hoewel iedereen wil genieten van het water en de ruimte, zijn er ook knelpunten.

Wat ga je doen?

In deze opdracht ga je onderzoek doen naar de invloed van watersporters in het wadden- en kustgebied. Je bedenkt zelf een onderzoeksvraag. Je kunt onderzoek doen naar de verstoring van vogels door bijvoorbeeld kleine en grote (zeil)boten. Hoe snel komen de verstoorde vogels terug? Hoe ver blijven ze uit de buurt? Of worden ze juist aangetrokken? En welke vogels zijn dat? Onderzoek



bijvoorbeeld hoeveel schepen van de bruine vloot er nu op de waddenzee rond varen, vergeleken met 25 jaar geleden? Hoe groot is dat deel ten opzichte van de overige scheepvaart? Hoe gaat droogvallen in zijn werk? Is er dan verstoring merkbaar onder dieren die zich op dat moment op de wadplaat bevinden? Welke dieren komen er op zo'n wadplaat voor? Aan welke regels moet de bruine vloot zich houden?

Informatie

De belangen van watersporters en de natuur in het waddengebied komen niet altijd overeen. Daarom is er voor het waddengebied een speciale gedragscode voor watersporters opgesteld. Zo is er een zogenaamde erecode voor Wadliefhebbers opgesteld. Het doel hiervan is om de conflicten tussen natuurbelangen en de watersport tot een minimum te beperken. De code bestaat uit een lijst met gedragsregels. Schippers mogen nu overal droogvallen zolang zij en de opvarenden geen verstorend gedrag vertonen. Uitgezonderd zijn de permanent gesloten gebieden. In 2007 is de erecode geëvalueerd.





Jachthavens

Het Nederlandse en Nedersaksische deel van de Waddenzee wordt intensief door de pleziervaart gebruikt. In Sleeswijk-Holstein en Denemarken is die recreatiedruk op de wadden lager. De capaciteit van de Nederlandse en Nedersaksische jachthavens is daarom aanzienlijk groter dan die van Denemarken en Sleeswijk-Holstein.

De rijksoverheid kwam in 2000 met een aanpassing op de tweede Planologische Kernbeslissing Waddenzee (PKB). Hierin werd een halt toegeroepen aan de verdere uitbreiding van het aantal ligplaatsen in jachthavens op en rond de Wadden: 4500 werd het maximum. Provincies, gemeenten en belangengroepen ijverden voor een aanpak zonder zo'n maximum aantal ligplaatsen. Deze zogenaamde 'Kwalitatieve benadering' pleit voor duurzaam toerisme op de Wadden, dat ecologisch houdbaar, economisch levensvatbaar en sociaal acceptabel is. De vaarrecreatie moet zo min mogelijk negatieve effecten hebben op de natuurlijke waarden, is de onderliggende gedachte. En dat kan als iedereen die naar de Wadden komt zich terdege bewust is van wat de Wadden zo bijzonder maakt. Om deze redenen heeft het rijk ingestemd dat de Waddenprovincies, gemeenten en belangenorganisaties een convenant opstelden waarin afspraken zijn vastgelegd om dit voor elkaar te krijgen. Educatie en voorlichting spelen naast de gedragsregels van de erecode een cruciale rol. De ondertekening van het convenant Vaarrecreatie Waddenzee in den Helder eind 2007 betekend echter niet dat je voortaan blind kunt vertrouwen op het fatsoen en de goede wil van de wadbezoekers. Goed toezicht blijft nodig, maar met deze maatregelen moet het mogelijk zijn een limiet op het aantal ligplaatsen in de Waddenhavens te voorkomen.



De grootte van de havens in het waddengebied varieert sterk. Op Ameland en Schiermonnikoog kunnen niet veel boten terecht. De havens van Noord-Holland zijn Den Helder, Den Oever en Oudeschild (Texel). De laatste wil een voorbeeld zijn op het gebied van duurzaamheid. Zo wordt er voor

verwarming van water gebruik gemaakt van zonne-energie en is er een goed afvalbeleid. In Friesland kan men aanmeren in Harlingen, Oostmahorn, Lauwersoog, en op Vlieland, Ameland en Terschelling. In Groningen zijn er havens in Zoutkamp, Delfzijl en Termunterzijl. In Nieuw Statenzijl en Noordpolderzijl zijn enkele aanlegplaatsen voor passanten. Verder zijn er aanlegplaatsen in de Eemshaven.



Weblinks

Bedenk van tevoren wat je wilt weten en welke instantie of organisatie je hiervoor kunt benaderen. Kijk op de website van een krant voor actuele informatie! Vergeet ook niet om in de zee-encyclopedie van de Waddenzeeschool website te kijken.

<http://www.wadvaarders.nl/>

Wadvaarders, vereniging voor vrij en verantwoord varen op de Wadden

<http://www.waddenhaventexel.nl/Lucht.html>

Ontwikkeling naar Waddenhaven Texel van 1969 tot nu

<http://www.bbz-charter.nl>

De BBZ is de belangenvereniging voor de traditionele chartervaart. Door middel van overleg met overheden, voorlichting naar buiten toe en het geven van informatie en ondersteuning aan haar leden probeert de BBZ voorwaarden te scheppen voor een goede exploitatie van de traditionele chartervaart.

<http://www.waddenzee.nl/wadikhebjelief>